



RAPIDE Lade-/Mehrzweckwagen

FUTTERERNT

Schuitemaker



Seit ihrer Gründung im Jahr 1919 stellt die Schuitemaker Machines BV Maschinen für die Landwirtschaft und Industrie her. Dank dieser langjährigen Erfahrung hat Schuitemaker mittlerweile in beiden Sektoren eine Führungsrolle erobert. Das Unternehmen versteht es bereits seit Jahren, diese Position zu behaupten, indem es das Hauptaugenmerk auf die Wünsche der Kunden richtet und die technologischen Entwicklungen genau verfolgt. Die Stärke der Maschinen und den anderen Produkten liegt insbesondere in ihrer Einfachheit. Wichtige Ausgangspunkte gegenüber dem Kunden sind hierbei Komfort, Service, Sicherheit und Langlebigkeit.

Im Agrarsektor richtet sich Schuitemaker auf die folgenden Marktsegmente:

- Futterernte
- Fütterung
- Düngung (Dung- und Gülleverarbeitung)

Für den Industriesektor liefert Schuitemaker unter anderem Kaltwalzprofile, Transportwagen und Kipper, Sanddumper, Muldenkipper und Kompostwagen. Außerdem ist Schuitemaker niederländischer Vertragshändler für Epoke-Wintermaschinen.

Inhalt

Modelle	4
Rapide Farmer Ladewagen	6
Rapide Mehrzweckwagen	8
Rapide mit NIR Anwendung und Wiegesystem	14
Rapide 10-Serie	16
Rapide 100-Serie	18
Rapide 1000-Serie	20
Rapide 7200	22



RAPIDE

Problemlöse Futtergewinnung

Seit über 30 Jahren ist der Rapide Ladewagen von Schuitemaker ein vertrauter Anblick auf den nationalen und internationalen Gras- und Maisflächen. Das Programm an Rapide-Wagen reicht von 27 bis 60 m³, in 4 Serien unterteilt: Rapide Farmer und die 10-, 100- und 1000-Serie. Mit Ausnahme der beiden größten Modelle, 7800 und 8400, beide mit Tridem-Fahrwerk, haben die Wagen ein Tandem-Untergestell. Hohe Kapazität, gute Qualität, gute Verarbeitung, Zuverlässigkeit, hohes Volumen, hohe Geschwindigkeit, hohe Schnittqualität, Benutzerfreundlichkeit, Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit – das sind einige der spezifischen Eigenschaften der Rapide-Wagen. In diesem Prospekt finden Sie die wichtigsten Informationen von die Schuitemaker Rapide.

RAPIDE FARMER



Seite 6

RAPIDE 10-SERIE



Seite 16

MODELLE

Type: RAPIDE	RAPIDE FARMER		RAPIDE 10-SERIE		RAPIDE 100-SERIE	
		58	55	65	520	580
Mehrzweckwagen		Nein	Ja	Ja	Ja	Ja
Std. Inhalt nach DIN	m3	30	27 (28 = V-Ausf.)	32 (33 = V-Ausf.)	34	38 (35 = V-Ausf.)
Std. Abmessungen (lxbxh)	cm	795x240x371 (Except W-&V-uitv.)	795x250x340 (Except V-Ausf.)	895x250x340 (Except V-Ausf.)	807x286x382 (Except V-Ausf.)	867x286x382 (Except V-Ausf.)
Abmessungen mit Vorderbordwand	cm	-	795x250x380 (Except V-Ausf.)	895x250x380 (Except V-Ausf.)	-	-
Ladeflächenmaß (lxbxh)	cm	580x214x240	593x220x206 (Except V-Ausf.)	693x220x206 (Except V-Ausf.)	608x234x240	668x234x240 (Except V-Ausf.)
Pick-up breite	cm	180	180	180	200	200
Schnittlänge	cm	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Spurbreite	cm	190	190	190	210	210
Tandemachse	tons	14	18	18	18	24 (18 = V-Ausf.)
Tridem	tons	-	-	-	-	-
Std. Reifen		Alliance 500/45 R22,5	Alliance 560/45 R22,5	Alliance 560/45 R22,5	Vredestein 710/40 R22,5	Vredestein 710/40 R22,5*
Max. Reifenhöhe	cm	117	117	117	123	123
Anzahl Luftgebremste Räder		4	4	4	4	4
Bremsen (Std.)		400x80	400x80	400x80	400x80	406x120 (uitz. V-Ausf.)
Querförderband (V-Ausf.)	cm	80	80	80	-	80
Hydraulischer Vorderbordwand		-	-	-	Optional	Optional
ISOBUS Bedienung		-	-	-	Optional	Optional
Druckluftbremsanlage		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
Zugkugelkupplung K80		Standard	Standard	Standard	Standard	Standard
RapidFlow Zufuhrrolle		Optional	Optional	Optional	Standard	Standard
NIR Anwendung		-	-	-	Optional	Optional
Wiegesystem		-	Optional	Optional	Optional	Optional
Möglichkeit 30,5" Reifen		-	-	-	-	-

* 26,5"
Auch verfügbar

NIR-Anwendung und Wiegesystem werden auf Seite 14 erklärt

RAPIDE 100-SERIE



Seite 18

RAPIDE 1000-SERIE



Seite 20

		RAPIDE 1000-SERIE				
660		5800	6600	7200	7800	8400
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
42 (39=V-Ausf.)	38	42	42	49	53	
947x291x400 (Except V-Ausf.)	867x286x400	947x291x400	1007x285x400	1067x299x400	1127x299x400	
-	-	-	-	-	-	
748x234x240 (Except V-Ausf.)	668x234x240	748x234x240	808x234x220	868x234x240	928x234x240	
200	200	200	200	200	200	
4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
215	215	215	195	223	223	
30 (24= V-Ausf.)	24	30	30	-	-	
-	-	-	-	40	40	
Vredestein	Vredestein	Vredestein	BKT	Vredestein	Vredestein	
710/50 R26,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5	750/60 R26,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5	
137	137	137	155std, max 162	137	137	
4	4	4	4	6	6	
420x180 (uitz. V-Ausf.)	406x120	420x180	410x180	410x180	410x180	
80	-	-	-	-	-	
Optional	Optional	Optional	Standard	Optional	Optional	
Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	Standard	
Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	
Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	Optional	
-	-	-	Ja	-	-	



RAPIDE FARMER LADEWAGEN

Seit dem neuen Rapide Farmer bringt Schuitemaker einen reinen Ladewagen auf den Markt, bei dem der Schwerpunkt ausschließlich beim Laden liegt. Der Farmer ist in zwei Typen lieferbar, dem Farmer 58 und dem Farmer 74 (Inhalt 30 bzw. 38 m³). Eigenschaften des Rapide Farmers sind der Rotations(ein)förderer mit gezogenem Pick-up und Schneidevorrichtung. Der Farmer-Häckselladewagen hat ein geringes Gewicht und ist standardmäßig mit einem parabolgederten Tandem ausgestattet. Es können Reifen bis 117 cm Höhe und 71 cm Breite montiert werden. Wie auch bei den anderen Rapide-Wagen wird dieser Wagen in drei Ausführungen geliefert.

Rapide Farmer serienausstattung

- Schneid- und Laderotor mit 7 sternförmig Zinkenreihen und 20 mm breiten Zinken mit Hartauftrag
- Abstreifer 20mm breit mit spezieller Anordnung und Form
- 1,80 Meter Einfuhr, Pick-up und Rotorbreite
- Weitwinkel-PTO-Antriebswelle mit automatischer Schaltkupplung, 1000 U/m
- Frei laufende Einfuhrrolle
- Höhenverstellbare Knickdeichsel mit Kugelkopf K80
- Hydraulische Knickdeichsel mit Zylinder und Akkumulator
- 40 cm gelben Stahlaufbau (fest)
- Extra erhöhung vorne Seite inklusiv Seile
- 2 Dosierwalzen (W und V)
- Integriertes Querförderband 80cm, Linke oder Rechte Futterverteilung
- Einteilig gesicherter Messerbalken für maximal 39 Messer (6mm , Schnittlänge 4,4 cm)
- Messer-Schnellwechselsystem mit 20 Stück beidseitig geschliffene Schneidmesser mitgeliefert
- Ladeboden mit einseitig angetriebene Kratzbodenketten
- Kratzboden gesichert durch Sensor Heckklappe (S) oder untere Walze (W und V)
- Bereifung Alliance 500/45 R22,5 331 (10 Loch).... In de NL versie staat "328"
- Kotflügel, Rückleuchten, Blinkanlage und Unterlegkeile entsprechen StVZO, reflektierende Streifen auf die Heckklappe
- 14 tonnen Parabel gefedertes tandem , nicht gesteuert , mit 4-Rad-Druckluftbremsanlage, Achsabstand 1.350 mm



Optionen und sonderausstattungen

- Parabel gefedertes tandem, nachlaufgelenkt
- Automatisch lastabhängige Bremse (ALB)
- 3-teiliger Messerbalken
- Rapid Flow hydraulisch angetriebene Zuführrolle
- Zusätzlicher Rollenniederhalter, zum Laden kurzem/nassem Gras
- 3 x Arbeitsschwerfer
- LED-Seitenbechtung
- Bereifung nach wahl





RAPIDE MEHRZWECKWAGEN

Mehrzweckwagen: Häckselladewagen und Silierwagen

Der Schuitemaker Rapide 10-, 100- und 1000-Serie ist ein echter Mehrzweck-Ladewagen und Silierwagen. Das bedeutet, dass sich der Rapide Ladewagen für das Laden und Schneiden verschiedenster Sorten von Gras eignet, aber auch für den Transport von schweren Silageprodukten z. B. bei der Maisernte. Da der gezogene Pick-up ganz unter dem Wagen einklappt, entsteht maximale Bodenfreiheit, was ein großer Vorteil ist, vor allem beim Häckseln auf nassen Flächen. Während der Fahrt kann ein aufgeklappter Pick-up nicht durch Schlamm verschmutzt werden, der von den hinteren Traktorrädern aufspritzt. Die robuste, kompakte Bauweise in Kombination mit einem verzinkten und pulverbeschichteten Wandprofil macht den Behälter stark, solide und langlebig. Die kompakte Bauweise und die Anordnung des Chassis verleihen dem Rapide Mehrzweckwagen eine optimale Gewichtsverteilung, so dass der Traktor immer genügend Druck auf den Hinterrädern hat.

! GEZOGENER PICK-UP: BESTE BODENKONTUR- FOLGE UND BESTE AUFNAHMELEISTUNG

Mit dem gezogenen Pick-up wird die beste Bodenkonturfolge erreicht, so dass der Pick-up unter allen Gegebenheiten perfekt aufnimmt. Der Pick-up läuft auf Tandemlaufrollern; das ermöglicht einen ruhigen Lauf. Wo ein vorne montierter Pick-up auf unebenem Gelände des Öfteren in den Boden gerät, läuft der gezogene Pick-up geschmeidig über Unebenheiten und klappt bei Hindernissen weg. Dies verhindert unnötigen Verschleiß am Pick-up. Ein weiterer Vorteil des gezogenen Pick-ups ist, dass der Wagen kompakter gebaut ist, aber den gleichen Inhalt hat. Der Pick-up ist nicht zwischen Ladefläche und Traktor angeordnet, sondern unter dem Wagen, hinter der Zuführung. Die offene Rückseite des Pick-ups sorgt für ideale Zugänglichkeit, so dass Wartungsarbeiten schnell durchgeführt werden können.



Rotor: Bessere Zuführung, besseres Futter

Der sternförmige Rotor ist beim Rapide Farmer und der 10-Serie 1,80 m breit, bei der 100- und 1000-Serie 2,00 m breit. Die Rotorzinken sind gebogen und 20 mm breit. Dadurch wird sichergestellt, dass selbst unter härtesten Bedingungen alle Arten von Erntegut perfekt gehäckselt und geladen werden. Auf die Spitze der Rotorzinken ist eine Hartauftragung aufgeschweißt, was für eine besonders lange Lebensdauer des Rotors sorgt. Die Form und Anordnung der Abstreifer, der große Rotorkanal und der abgesenkte Boden sorgen dafür, dass das Erntegut leicht in den Wagen transportiert wird. Bei der Rapide 1000 Serie ist die Ausführung von Rotor und Antriebsstrang besonders robust, so dass eine noch größere Kapazität erreicht wird.

Wagenaufbau, Bodenkette und Schnellentladen

Alle Rapide-Häckselladewagen werden ausschließlich mit einzigartigen Schuitemaker-Profilstahlwänden gebaut. Diese Wände sind verzinkt und zusätzlich pulverbeschichtet und besitzen daher einen doppelten Schutz. In Kombination mit den Rungen um die Ladefläche entsteht eine unverwüstliche Käfigkonstruktion. Die Seitenbordwände ragen 60 cm über den Kratzboden hinaus, so dass das Erntegut im freien Fall zusammenbleibt. Dadurch lädt der Rapide gleichmäßiger ab, auch ohne Walzen. Der selbstreinigende Doppelkratzboden, der ganz bis zum Rand des Wagens durchläuft, hat eine Entladegeschwindigkeit von 16,8 m pro Minute. Die Ketten haben eine hohe Zugfestigkeit, so dass alle Arten von Ladegut leicht und schnell entladen werden können.

Verteilerwalzen und integrierte Querförderband

Rapide W-Ausführungen sind serienmäßig mit zwei offenen und aggressive Verteilerrollen hinten im Wagen versehen, offenen, aggressiven Verteilerwalzen, die das Produkt locker über das Silo verteilen. Die Rollen werden mechanisch mittels einer schweren Kette über das Mittelgetriebe angetrieben. Die Rollen werden elektrisch im Ablademenu des Wagens geschaltet. Die V-Ausführungen sind ebenfalls mit Verteilerwalzen versehen. Diese Ausführung ist auch mit einem integrierten Querförderband versehen, das sowohl nach links als auch nach rechts entladen kann.





Schnittsystem: Überlegene Schnittqualität

Das Schnittsystem des Rapide-Häckselladewagens weist bis zu 43 Messer auf und garantiert eine Schnittlänge von 44 mm über das gesamte Erntegut im Wagen. Der dreiteilige Messerbalken ist aus Hardox-Stahl gefertigt, einem Material, das für seine hohe Verschleißfestigkeit bekannt ist. Die Rapide bietet ein einfaches Messerwechselsystem. Praktisch ist die Aufbewahrung der Reservemesser, die an zwei Seiten des Wagens befestigt sind. Das Erntegut wird nach dem Schlagscheren-Prinzip geschnitten, und die Messer werden hydraulisch auf Druck gehalten. Pro Erntegut ist der Messerdruck über die Bedienkonsole einstellbar, so kann bei leichtem Gras weniger Druck gegeben werden, um unnötigen Verschleiß der Messer zu verhindern. Wenn die Messer aus der Arbeitsstellung geraten, wird dies auf der Bedienkonsole angezeigt. Ein Vorteil der Messer von Schuitemaker ist, dass sie an beiden Seiten geschliffen sind. Bei Verschleiß der Messer bleibt die Stellung dieselbe, und das Messer schneidet normal weiter (dies im Gegensatz zu gebogenen Messern). Dies garantiert nicht nur eine ausgezeichnete Schnittqualität der verschiedenen Erntegüter, sondern auch eine längere Lebensdauer der Messer.





RapidStream Frontbordwand

Der Schuitemaker Rapide ist für seine hohe Pressdichte bekannt, die höchste aller Mehrzweckfahrzeuge und Häckselladewagen. Diese hohe Pressdichte wird dadurch erreicht, dass das Erntegut über die schräge RapidStream-Frontbordwand gedrückt wird. Dies sorgt in Verbindung mit dem speziell konstruierten Rotor mit Abstreifern dafür, dass pro Wagen mehr Erntegut mitgenommen werden kann.

Die optional hydraulisch bedienbare RapidStream Frontbordwand gewährleistet im normalen Stand eine bessere Mähgutführung, und im offenen Stand kann man damit hinter dem Häckler fahren. Bei der optionalen hydraulischen Bedienung ist die RapidStream Frontbordwand über die Bedienkonsole bedienbar.



Hydraulisch angetriebene RapidFlow-Zufuhrrolle

Die 100- und 1000-Serie sind serienmäßig mit einer angetriebenen RapidFlow-Zufuhrrolle versehen. Diese hydraulisch angetriebene Rolle liefert zusätzliche Zuführkraft unter rauen Bedingungen und zieht das Erntegut schnell in den Wagen. Optional ist die RapidFlow-Zufuhrrolle bei Rapide Farmer und 10-Serie.

Benutzerfreundlichkeit

Der Schuitemaker Rapide ist ein sehr benutzerfreundlicher Mehrzweckwagen. Die Bedienkonsole mit zwei großen Joysticks und einem Display ist übersichtlich und kompakt; schnell zwischen Be- und Entladen zu wechseln ist kein Problem. Der Messerbalkensensor zeigt es im Display an, wenn die Messer aus dem Zuführkanal kommen. Die Rapide der 100- und 1000-Serie sind für ISOBUS-Bedienung vorbereitet. Auf Wunsch können diese Modellen auch in ISOBUS-Ausführung geliefert werden. Die Zapfwellenhalterung ermöglicht ein einfaches An- und Abkoppeln. Die Schläuche sind farbcodiert für die Erkennbarkeit, und die Schlauchhalterung ist übersichtlich – so fällt der Anschluss leicht. Die Messer sind gut zugänglich und dadurch sehr schnell wechselbar oder wendbar. Praktisch ist die Aufbewahrung der Reservemesser, die an beiden Seiten des Wagens befestigt sind.

Untergestelle

Die Untergestelle von Schuitemaker sind robust, unverwüchtlich und immer stabil. Der Standard bei den Tandems ist das Pendeltandem. Das Pendeltandem hat einen tiefen Schwerpunkt, zieht sich leichter und verleiht während der Fahrt und auf dem Silo mehr Stabilität. Bei den 3-Achsern wird serienmäßig mit dem hydraulisch gefederten 40 Tonnen BPW-3-Achser gearbeitet.



Bedienungskasten Rapide
100- und 1000-Serie





Pendeltandemachse
16 t Tandem ungelenkt



Pendeltandemachse
18 t nachlauf gelenkt



Pendeltandemachse
24 t nachlauf gelenkt



Pendeltandemachse
30 t zwangsgelenkt



Hydraulisch Gefederte Tridem
40 t zwangsgelenkt

	10-serie		100-serie						1000-serie			
	55 S/W/V	65 S/W/V	520 S/W	580 S/W	580- 26,5 S/W	580 V	660 S/W	660 V	5800 S/W	6600 S/W	7800/8400 S/W	7200 S/W
Pendeltandemachse 16 t	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Boggietandemachse 16 t	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pendeltandemachse 18 t nachlauf gelenkt	O	O	S	-	-	S	-	-	-	-	-	-
Pendeltandemachse 18 t zwangsgelenkt	-	-	O	-	-	O	-	-	-	-	-	-
Pendeltandemachse 24 t nachlauf gelenkt	-	-	O	S	S	O	-	S	S	-	-	-
Pendeltandemachse 24 t zwangsgelenkt	-	-	-	O	O	O	-	O	O	-	-	-
Pendeltandemachse 30 t nachlauf gelenkt	-	-	-	O	O	O	O	O	O	O	-	-
Pendeltandemachse 30 t zwangsgelenkt	-	-	-	O	O	O	S	O	O	S	-	-
Hydr. gefederte Tandemachse 30 t nachlauf gelenkt	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	-	-
Hydr. gefederte Tandemachse 30 t zwangsgelenkt	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	-	-
Hydr. gefederte elektro/hydraulisch zwangsgelenkt 30 t tandem	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	-	S
Hydr. gefederte 40 t zwangsgelenkt tridem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-
Hydr. gefederte 40 t elektro/hydraulisch tridem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	-

S = Standard O = Option - = Nicht möglich



RAPIDE MIT NIR-ANWENDUNG UND WÄGESYSTEM

NIR & NIR-Plus sensor

Die Notwendigkeit, den Mineralienkreislauf auf einem landwirtschaftlichen Betrieb zu verstehen, wird immer dringlicher. Messen heißt Wissen und ist unverzichtbar, um gute Daten zu erhalten. Schuitemaker befasst sich intensiv mit diesem Thema und hat diesbezüglich jetzt mehrere Möglichkeiten anzubieten.

Auf dem Rapide wurde 2015 der NIR-Sensor zur Bestimmung der Trockenmasse in Verbindung mit Wägung auf den Markt gebracht. Inzwischen laufen verschiedene Systeme in der Praxis auf den Rapide-Häckselladewagen. Mit dieser Funktion kann die Leistung pro Ladung und pro Fläche genau gemessen werden.

Der NIR-Sensor misst mithilfe der Infrarottechnik den Trockenstoffgehalt des geladenen Materials. Der NIR-Sensor wird dicht neben der Zuführung angeordnet, also dort, wo die Pressdichte am höchsten und am konstantesten ist. Wenn der Sensor arbeitet, kann man das geladene Erntegut sofort analysieren. Der Trockenstoffgehalt kann am Terminal im Traktor abgelesen werden.

Mithilfe von Field Track & Trace-Software werden die gewonnenen Daten zentral gespeichert. Alle Daten werden drahtlos über ein Modem mit SIM-Karte in die so genannte „Cloud“ übertragen. Mit diesen Daten kann man pro Fläche und auch innerhalb einer Fläche einen Einblick erhalten. Die Zukunftsvision ist, dass mittels der Ertragskarte zu einem späteren Zeitpunkt spezifisch gedüngt wird.

Neben dem Basissystem gibt es jetzt auch einen erweiterten NIR Plus-Sensor, der auch andere Komponenten misst. Dieses erweiterte System misst Trockensubstanz, Rohprotein, ADF, NDF, Rohasche und Rohfett. Auch dieses kann durch den Kauf eines mobilen NIR-Schranks vielseitiger einsetzbar gemacht werden. In diese Trolleybox kann der NIR-Sensor eingebaut werden, so dass auch ohne Nutzung des Rapide mobil gemessen werden kann.



Meßkoffer optional

Zusätzlich zu der NIR-Anwendung auf dem Rapide liefert Schuitemaker auch einen mobilen Agri-NIR Meßkoffer zur Messung der Trockensubstanz und anderen Nährstoffkomponenten.



Wägezellen

Um den mit dem NIR-Sensor gemessenen Trockenstoffgehalt in kg Trockenstoff umzuwandeln und auch die Brutto-Graslandertrag zu bestimmen, ist der Rapide-Häckselladewagen mit Wägezellen versehen. Schuitemaker hat hierfür verschiedene Systeme. Neben dem seit vielen Jahren bewährten Konzept mit Rundwägezellen auf dem Rapide V-Futtermittlerwagen gibt es bei Schuitemaker jetzt auch ein System, bei dem bei einem Pendeltandem Wägezellen zwischen dem Fahrgestell und dem Tandem angeordnet sind. Bei hydraulisch gefederten Wagen (z. B. Tridem) sind Lastmessbolzen in der Zylinderbefestigung angebracht. Bei allen Modellen mit Wiegevorrichtung wird auch eine Wägezelle in der Zugöse angebracht.

14

15



< Die NIR-Anwendung mit Wägen ist Bestandteil der Mineralienkreislauf-Vision von Schuitemaker





RAPIDE 10-SERIE

Die Rapide 10-serie

Die Rapide 10-Serie ist eine kleinere Mehrzweckwagen mit gleichen Leistungsmerkmalen. Der sternförmige Schneidrotor mit gestapelten 20 mm breiten Zähnen und 7 Zahnreihen ist hinsichtlich Form und Querschnitt mit der 100-Serie identisch, aber der Rotor und Pickup sind 20 cm schmaler. Auf der Vorderseite ist der Boden für eine bessere Ein- und Durchfuhr des Futters tiefer angeordnet. Die Bodenkette wird einseitig angetrieben. Serienmäßig wird das Fahrzeug mit einer un gelenkten 16 Tonnen-Pendeltandem ausgestattet und ist auf 4 Rädern gebremst. Optional erhältlich ist ein mitlaufendes 18 Tonnen-Pendeltandem. Auch der Rapide-10 ist für einen doppelten Zweck einsetzbar. Das Fahrzeug ist so robust gebaut, dass es im Mais mit einem Häcksler mitfahren kann. Neben dem serienmäßigen Aufbau können optional nochmals 40 cm zusätzliche Oberführung geliefert werden. Dieser optionale Aufbau wird mit Seilen geliefert, die für eine optimale Mähgutführung während des Ladens sorgen. Mit dieser Oberführung hat der Wagen ein maximales DIN-Ladevolumen von 31 m³ (55), bzw. 37 m³ (65). Die 10-Serie besteht aus dem Rapide 55 und dem Rapide 65. Beide Typen sind in Ausführungen ohne Walzen, mit Walzen und mit einem Querförderband lieferbar.



Standardausstattung des Rapide 10-Serie:

- Verbesserte Abstreifer, die für gleichmäßige Gewächszufuhr sorgen
- Überarbeitetes Äußeres mit verstärkten Seitenwänden und verstärkter Korbkonstruktion
- Höhenverstellbarer Zugbalken mit drehbarer Zugöse
- 40 cm hoher Stahlaufsatz
- Hydraulische Knickdeichsel mit Zylindern und Batterien
- Farblich markierte hydraulische Schläuche
- 1,80 Meter breite Pickup und Rotor
- Sternförmiger Schneiderotor mit gestapelten 20 mm dicken Zähnen und 7 Zahnreihen
- Standardmäßig einteiliger Messerbalken für maximal 39 Messer (Schnittlänge 4,4 cm)
- Antrieb 1000 t/min.
- Abgesenkter Boden, nur dem Rapide 65V mit zweiseitig angetriebener Bodenkette
- Bodenketten-Endabschaltung über Heckklappe (S-Ausführung) oder untere Walze (W-Ausführung)
- Heckstoßstange mit Beleuchtung
- Reifen: Alliance 560/45 R22,5, 10 loch

Optionen

Wagenoptionen

- Hydr. bedienbare Frontklappe
- Abdichtungssatz für Rückwand und Förderaggregat für Maistransport
- Wiegevorrichtung
- Untenanhängung
- ISOBUS
- Hydr. angetriebene Einfuhrrolle
- 3-teiliger gesicherter Messerbalken
- 3 Stück Arbeitsscheinwerfer
- LED-Seitenbeleuchtung

Ausführungen

- S - Ohne Walzen
- W - mit Verteilerwalze
- V - mit Verteilerwalze für Querförderband

Mehr Volumen

Für noch mehr Volumen kann der Rapide ausgerüstet werden mit:

- 40 cm Extra Aufbau

Tandemoptionen

- Nachlaufgelenkt
- Hydraulisch zwangsgelenkt
- Diverse Reifengrößen
- Druckluftbremsanlage kombiniert mit hydraulisch
- ELB/ALB (lastabhängige Bremse)



RAPIDE 100-SERIE

Die Rapide 100-serie

Mit dem Rapide-Mehrzweckwagen der 100-Serie kaufen Sie mehr als 30 Jahre Erfahrung und Kompetenz im Bau und der Entwicklung von Mehrzweckwagen. Innovationen wie abgesenkter Boden, Rapidstream-Vorderbordwand und die breiten Mitnehmer und Abstreifer sorgen für eine schnellere Durchführung und einen niedrigeren Leistungsbedarf bei weniger Wartung und Verschleiß.

Die 2 Meter breite Pick-up und der sternförmige 2 Meter breite Rotor mit gestapelten 20 mm breiten Zähnen und 7 Zahnreihen garantieren einen enormen Erntegutdurchsatz unter allen Bedingungen. Das DIN-Ladevolumen der Rapide 100-Serie liegt zwischen 34 m³ und 42 m³. Ab dem Rapide 580 können die Wagen mit den größeren R26,5 Zoll-Reifen geliefert werden. Die 100er Serie umfasst die Typen 520, 580 und 660. Alle drei sind in Ausführungen mit und ohne Walzen lieferbar. Der Rapide 580 und der Rapide 660 sind optional auch als Futterwagen lieferbar.



Standardausstattung der Rapide 100-Serie:

- Verbesserte Abstreifer, die für eine gleichmäßige Futterzufuhr sorgen
- Überarbeitetes Äußeres mit verstärkten Seitenwänden und verstärkter Korbkonstruktion
- Höhenverstellbarer Zugbalken mit K80 Zugöse
- RapidStream Vorderbordwand und Aufsatzstück (nicht montiert)
- Hydraulische Knickdeichsel mit Zylindern und Batterien
- Farblich markierte hydraulische Schläuche
- 2 Meter breite Pickup und Rotor
- Sternförmiger Schneiderotor mit gestapelten 20 mm dicken Zähnen und 7 Zahnreihen
- 43 Schneidmesser, beidseitig angeschliffen, problemlos austauschbar
- Standardmäßig dreiteiliger Messerbalken für maximal 43 Messer (Schnittlänge 4,4 cm)
- Antrieb 1000 t/min
- Hydraulisch angetriebene Zufuhrrolle
- Abgesenkter Boden und ab dem Rapide 580 mit zweiseitig angetriebener Bodenkette
- Bodenketten-Endabschaltung über Heckklappe (S-Ausführung) oder untere Walze (W-Ausführung)
- Heckstoßstange mit Beleuchtung
- Reifen: Vredestein 710/40 R22,5 oder 710/50 R26, 5 Flotation Pro Radial
- 3 Stück Arbeitsscheinwerfer, LED
Seitenbeleuchtung und Kotflügel (Zubehör beim Rapide 520)
- Reflektorstreifen auf der Heckklappe

Optionen

Wagenoptionen

- Hydraulisch bedienbare Frontklappe
- Abdichtungssatz für Rückwand und Förderaggregat für Maistransport
- Wiegevorrichtung
- Zugkugelkupplung K80 Untenanhängung
- ISOBUS

Ausführungen

- S - Ohne Walzen
- W - mit Verteilerwalze
- V - mit Verteilerwalze für Querförderband

Mehr Volumen

- Für noch mehr Volumen kann der Rapide ausgerüstet werden mit:
- 50 cm Stahlaufbau
 - Verlängerte Heckklappe (+3,5 m3)

Tandem-/Tridemoptionen

- 18 - 24 - 30 Tonnen
- Nachlaufgelenkt
- Hydraulisch zwangsgelenkt
- Diverse Reifengrößen für Tandems möglich
- Bremsanlage kombiniert hydraulisch und Luft
- ELB/ALB (lastabhängige Bremse)



RAPIDE 1000-SERIE

Die Rapide 1000-Serie

Die 1000-Serie ist für den professionellen Anwender gedacht, der effizient mit maximalem Volumen arbeiten und zugleich auch hohe Geschwindigkeiten erreichen will. Die Rapide-Aufnahmewagen aus der 1000-Serie zeichnen sich durch einen hohen Durchsatz und ein großes Ladevolumen aus. Der komplette Antriebsstrang der 1000-Serie ist besonders robust ausgeführt. Der Rotor besteht aus gestapelten 20 mm-Zähnen und 9 Zahnreihen, wodurch dieser ein besonders großes Schnittbild besitzt und für die Verarbeitung eines großen Ladegutes bei hohen Geschwindigkeiten geeignet ist. Die 1000-Serie ist als Tandem und 3-Achser erhältlich und wird serienmäßig mit R26,5 Zoll-Reifen geliefert. Das DIN-Ladevolumen der Rapide 1000-Serie liegt zwischen 38 m³ und 53 m³. Die 1000-Serie umfasst die Typen 6600, 7800 und 8400. Alle drei sind in Ausführungen mit und ohne Walzen lieferbar. Eine Besonderheit dieser Serie ist der Rapide 7200, dazu mehr auf der nächsten Seite.

Standardausstattung der Rapide 1000-Serie:

- Verbesserte Abstreifer, die für gleichmäßige Futterzufuhr sorgen
- Überarbeitetes Äußeres mit verstärkten Seitenwänden und verstärkter Korbkonstruktion
- Höhenverstellbarer Zugbalken mit drehbarer Zugöse
- RapidStream Vorderbordwand und Aufsatzstück (nicht montiert)
- Hydraulische Knickdeichsel mit Zylindern und Batterien
- Farblich markierte hydraulische Schläuche
- 2 Meter breite Pick-up und Rotor
- Sternförmiger Schneiderrotor mit gestapelten 20 mm dicken Zähnen und 9 Zahnreihen
- 43 Schneidmesser, beidseitig angeschliffen, problemlos austauschbar
- Standardmäßig dreiteiliger Messerbalken für maximal 43 Messer (Schnittlänge 4,4 cm)
- Antrieb 1000 t/min
- Hydraulisch angetriebene Zufuhrrolle
- Abgesenkter Boden mit zweiseitig angetriebener Bodenketten
- Bodenketten-Endabschaltung über Heckklappe (S-Ausführung) oder untere Walze (W-Ausführung)
- Heckstoßstange mit Beleuchtung
- Reifen: Vredestein 710/50 R26,5 Pro Radial
- 3 Stück Arbeitsscheinwerfer LED-Seitenbeleuchtung, Kotflügel und Reflektorstreifen auf die Heckklappe

Optionen

Wagenoptionen

- Hydraulisch bedienbare Frontklappe
- Abdichtungssatz für Rückwand und Förderaggregat für Maistransport
- Wiegevorrichtung
- ISOBUS

Ausführungen

- S - Ohne Walzen
- W - mit Verteilerwalze
- V - mit Verteilerwalze für Querförderband

Mehr Volumen

Für noch mehr Volumen kann der Rapide ausgerüstet werden mit:

- 50 cm Stahlaufbau
- Verlängerte Heckklappe (3,5 m³)

Tandem-/Tridemoptionen

- 18 - 24 - 30 Tonnen
- Nachlaufgelenkt
- Hydraulisch zwangsgelenkt
- Diverse Reifengrößen für Tandems möglich
- Bremsanlage kombiniert hydraulisch und Luft
- ELB/ALB (lastabhängige Bremse)





Rapide 7200

Der neueste Typ Mehrzweckwagen von Schuitemaker ist der Rapide 7200 mit einem Gesamtfassungsvermögen von 42 m³. Das Fahrwerk dieses Typs ist serienmäßig für die Verwendung als Pufferbehälter für eine Reifendruckregelanlage vorbereitet. Der Vorteil der größeren Reifen (bis 162 cm) und der Reifendruckregelanlage ist, dass wegen des geringeren Bodendrucks die Bodenstruktur erhalten bleibt. Die Verringerung des Bodendrucks ist wichtig bei nassen und schlammigen Bedingungen während der Maisernte, aber auch auf Grasland. Der Rapide 7200 Mehrzweckwagen wird mit und ohne Dosierwalzen geliefert. Der Wagen wird standardmäßig mit Reifen 750/60 R26,5 BKT FL630 Super geliefert. Dieser Reifen ist 157,4 cm hoch. Optional sind Reifen verschiedener Größen und von maximal lieferbar bis zu einem maximalen Durchmesser von 162 cm und in max. 85 cm Breite. Weiterhin ist der Rapide 7200 serienmäßig mit einem hydraulisch gefederten und elektrisch/hydraulic gesteuerten 30 Tonnen-Tandem ausgestattet. Die Achsen weisen standardmäßig eine Bohrung für eine Reifendruckregelanlage auf.

Der neue Rapide Mehrzweckwagen hat größere Räder (bis 162 cm). Auf dieser Weise erreichen wir unser Ziel: Erhaltung der Bodenstruktur durch weniger Bodendruck!



01



02



^ 01 Standardmäßig smaller Zugdeichsel mit Scharmüller K80 Kugelkopf und K50 für Lenkstange

^ 02 Standard hydraulischer Vorderwand inklusive 10 cm Stahlaufbau, auch auf die Heckklappe

Standard Eigenschaften

- Sternförmiger Schneidrotor mit 20 mm breiten Zinken mit aufgeschweißter Hartauftragung; 9 Zinkenreihen
- Breite Abstreifer, die für gleichmäßige Erntegutzuführung sorgen
- 2,00 breite Rotor und Aufnahmevorrichtung
- Getriebegehäuse und Zuführung besonders stabil ausgeführt
- Antrieb 1000 t/Min.
- Hydraulisch angetriebene RapidFlow-Förderrolle
- Verstärkter Wagenaufbau mit verzinkten und mit Pulverbeschichtung geschützten Seitenplatten in einer Käfigkonstruktion
- Höhenverstellbare Zugdeichsel
- Hydraulische Knickdeichsel mit Zylindern und Druckspeicher
- Dreiteiliger Messerbalken für bis zu 43 Messer (Schnittlänge 4,4 cm)
- 43 Schneidmesser mit zwei Schneidkanten, einfach austauschbar
- Abgesenkter Stahlboden mit doppelseitig angetriebenem doppeltem Kratzboden mit zwei Geschwindigkeitsstufen
- Heckstoßstange mit LED-Leuchten, 3er-Set LED-Arbeitscheinwerfer, LED-Seitenbeleuchtung, Kotflügel und Reflexstreifen an der Heckklappe
- Scharmüller K80-Zugöse mit K50 für Lenkhebel
- Integrierte hydraulische Frontbordwand
- RapidStream mit 10 cm Aufsetzrahmen an Seitenbordwänden und Heckklappe
- Hydraulisch gefedertes und elektrisch/hydraulisch gesteuertes 30 Tonnen-Tandem, Lenkabstand 250 mm, Fahrtrichtung rechts
- Hydraulisch gebremst auf 4 Rädern, Radstand 1800 mm mit Reifen BKT 750/60 R26,5 FL630 Super
- Achsen mit Bohrung zur Vorbereitung auf Reifendruckanpassungssystem, Druckfilter für Hydrauliksystem



PARTNERS FOR LIFE.



Schuitemaker

Schuitemaker Machines B.V. | Morsweg 18 - 7461 AG Rijssen - Holland
Tel.: +31 (0)548 - 51 41 25 | sales@sr-schuitemaker.nl | www.sr-schuitemaker.nl